

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

CUBIC33 préconise les solutions POWERCHOCK de GMR Safety pour protéger les opérateurs aux quais de chargement

Lyon, 1^{er} février 2022 - Démarrage intempestif du chauffeur, défaut de frein du camion, glissement de la semi-remorque, porte de quai ouverte en l'absence de remorque... les risques d'accident au moment des opérations de mise à quai et de transbordement de marchandises sont nombreux. Pourtant, des solutions fiables existent et elles sont préconisées en amont de tout projet de construction par les concepteurs-constructeurs de plateformes logistiques eux-mêmes.

Les statistiques le démontrent : les quais de chargement font toujours partie des zones très accidentogènes dans les entrepôts, avec parfois de graves conséquences. En France, le secteur du TRM (Transport Routier de Marchandises) compte 2 à 3 fois plus d'accidents que les autres secteurs d'activités. De plus, 9 accidents sur 10 ont lieu lorsque le véhicule est à l'arrêt, notamment lors de la mise à quai et au cours des opérations de chargement/déchargement.

En plus de la fréquence, la gravité des accidents est nettement plus élevée que la moyenne.

Au-delà des coûts financiers que ces incidents représentent pour les entreprises, il est surtout question de vies humaines mises en péril. Il devient donc urgent de s'atteler à réduire voire éliminer ces occurrences grâce à des mesures et des solutions innovantes, simples et efficaces.

Il ne faut pas attendre l'accident pour sécuriser un quai

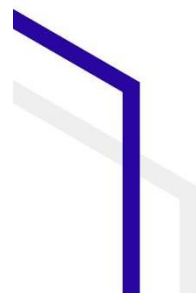
Pour éviter les situations à risque, des pistes de prévention sont publiées par l'INRS et des recommandations éditées par la CNAM. Mais, in fine, la décision de sécuriser un quai de chargement et de protéger les opérateurs qui y travaillent revient au gestionnaire de l'entrepôt logistique.

Or aujourd'hui encore, selon la CARSAT Sud-Est, les risques lors de l'exploitation des quais sont sous-estimés. Les chiffres le prouvent : à l'échelle de la France, jusqu'à 15 décès sont chaque année liés aux quais.

La bonne nouvelle est que la tendance montre un vrai changement dans la philosophie des entreprises et de leurs valeurs: les aspects sécurité et bien-être des employés sont de plus en plus souvent au cœur des priorités au sein des entrepôts et plateformes logistiques.

Cette évolution dans la culture des entreprises du transport et de la logistique est appuyée par la mise en œuvre croissante de stratégies de Responsabilité Sociétale de l'Entreprise (RSE) - dont un axe est dédié à la santé et à la sécurité au travail.

Concepteur & constructeur de bâtiments logistiques, Cubic33 France préconise les équipements de sécurité POWERCHOCK

-Plus-

Dédié à la conception et à la construction clé en main de bâtiments industriels, logistiques et tertiaires, le groupe Cubic33 France fait partie des acteurs de l'immobilier logistique qui prônent l'intégration des systèmes de sécurisation des quais de chargement en amont de tout projet - que ce soit par le maître d'ouvrage, voire même par les investisseurs.

Systemes de sécurité oui, mais pas n'importe lesquels. Nombreux sont les modèles qui sont aujourd'hui proposés sur le marché français, mais peu se distinguent par leur efficacité, soit leur vraie capacité à retenir le véhicule à quai. Basées sur leur expérience, les équipes de Cubic33 préconisent sans hésitation des solutions qui ont fait leur preuve : les systèmes POWERCHOCK conçus par GMR Safety.

“Avec POWERCHOCK, GMR Safety a su plus particulièrement sortir du lot et répondre exactement à la demande, avec un produit simple et robuste.” explique Amaury Arrigoni, Directeur Général de Cubic33 France. “Nous le préconisons à nos clients depuis 5 ans en raison de son ingéniosité et de sa parfaite adéquation avec les prescriptions et exigences de nos clients. L'entreprise canadienne est déjà bien présente sur le marché français, et grâce au POWERCHOCK, elle répond aux enjeux à la fois sécuritaires et économiques de tous les acteurs opérationnels. Un vrai modèle!”

POWERCHOCK, ou comment sécuriser durablement les opérations de transbordement.

Depuis plus de 25 ans, GMR Safety conçoit et fabrique le POWERCHOCK, un système robuste et unique au concept breveté pour sécuriser - dans la durée - les quais de chargement, et protéger le personnel qui y travaille. Car, que ce soit par son design, son concept ou par le choix des matériaux, le POWERCHOCK a été conçu pour résister et durer. La garantie de 5 ans que GMR Safety est le seul à proposer atteste de la solidité du dispositif.

Une autre spécificité? Son application universelle. De la sécurisation des semi-remorques aux véhicules utilitaires utilisés pour les livraisons du dernier kilomètre, en passant par les camions porteurs et les caisses mobiles, le POWERCHOCK s'adapte à tous les types de véhicules pouvant se présenter aux quais de chargement.

Enfin, si des grands groupes comme Kuehne+Nagel, IKEA, LaPoste, Leroy Merlin ou encore ID Logistics ont adopté le POWERCHOCK sur un grand nombre de leurs sites, cela s'explique aussi par sa simplicité. Simple à installer, à utiliser et à entretenir, il ne fait plus parler de lui car il est fonctionnel dans le temps. Pour Cubic33 qui propose ces systèmes de blocage de roue à ses clients, il s'agit donc d'un vrai investissement.

La collaboration entre le contactant français et le fabricant canadien n'en est donc qu'à ses débuts. Car au-delà d'avoir une vision commune sur l'importance de sécuriser les quais de chargement grâce à des dispositifs adaptés, les deux entreprises partagent une même philosophie qui place le bien-être des femmes et des hommes au travail au cœur de leurs préoccupations.

###

Lien pour télécharger visuels (photos – vidéos – logos) :

<https://gmrsafety.sharepoint.com/:f/s/Marketing/En1OaJMwc4pJtJEzmiXBOmYBC25qIWMP/LNIP9jZprbZIFq?e=GN5SIF>

A PROPOS

Groupe Cubic33

Cubic33 Group est un concepteur-constructeur international qui accompagne ses clients sur des projets « **clé en main** » de bâtiments Industriels, logistiques et tertiaires. Présent dans 7 pays du monde (Amérique Latine et Europe), Cubic33 Group s'appuie sur ses experts internes et ses partenaires pour développer, concevoir et construire vos projets immobiliers.

Notre volonté est de vous accompagner en tant que partenaire, **contractant général ou maîtrise d'œuvre**, en adaptant notre savoir-faire suivant vos besoins.

Nos expertises dans différents domaines de la construction et la réhabilitation nous permettent de vous apporter des solutions répondant à vos enjeux. Nous confier votre projet, c'est l'assurance d'une organisation qui vous apportera efficacité et sérénité sur l'ensemble des phases : de l'éclosion de votre première idée jusqu'à la remise des clés (et au-delà).

GMR Safety Inc.

Fondé en 1996 au Québec, GMR Safety est aujourd'hui leader mondial dans la conception et la fabrication de systèmes de retenue de tous types de véhicules opérant dans les entrepôts logistiques et aires de chargement. Notre objectif : protéger

Nous nous engageons auprès de nos clients et partenaires à fournir des solutions de sécurisation performantes, adaptées et innovantes.

Depuis 26 ans, le POWERCHOCK^{MC}, notre système de blocage de roue, contribue à prévenir efficacement les risques d'accidents liés aux quais de chargement, tels que les départs intempestifs et les glissements de remorques.

Contacts :

Kristina IVANOVA
Head of Marketing
Cubic33 France
ki@cubic33group.com
+33 (0)6 03 64 57 45

Nathalie MEISSNER
Responsable Communication & RP
GMR Safety Inc.
nmeissner@gmrsafety.com
+1 514 617 3369